

## Einführung – Bearbeitung von Fällen

Die Methode, bestimmte Sachverhalte, die eine zentrale Bedeutung haben; herauszuarbeiten und in so genannten Fällen darzustellen, hat sich bewährt. Im 1. Bericht waren es 12 Fälle, im 2. Bericht wurden 20 Fälle vorgestellt und im 3. Bericht haben wir 28 Fälle aufbereitet

2014 haben wir folgende Themen behandelt:

01. Einstellung InterRegio in Brandenburg bis 2003
02. Geschichtsbewusstsein in Potsdam 2013
03. Der Bahnhof im Bild der Deutschen Bahn 2014
04. Spielhallen und Automaten in Bahnhöfen
05. Überprüfung 3S-Zentralen im Land Brandenburg
06. Bahnhof Wilhelmshorst und Kultur
07. Bahnhof Flughafen Schönefeld
08. Rückersdorf – S21 für Brandenburg
09. Die Reisenden werden stehen gelassen
10. VBB-Qualitätsveranstaltung am 20.06.2014
11. Friedhof der 1000 Bahnhöfe – Brandenburg
12. Internet DB-Bahnhofsportal „www.bahnhof.de“

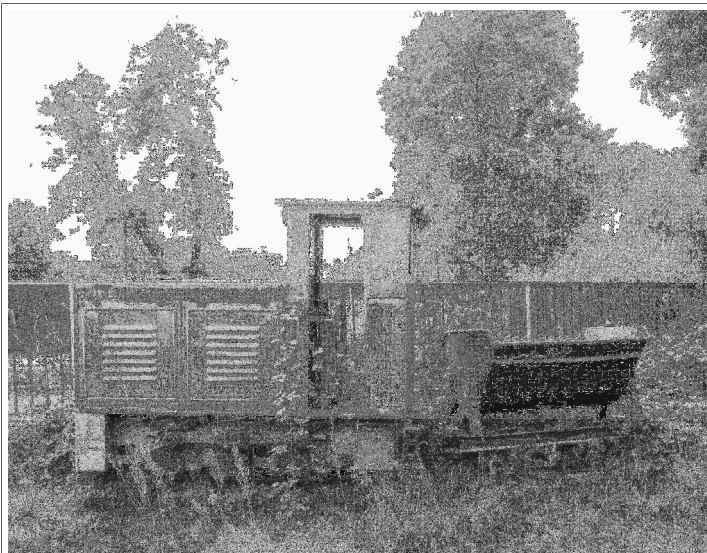
2015 haben wir folgende Fälle herangezogen:

13. Der große Streik 2014 – Erfahrungen
14. Gutachten 2014 – Bündnis 90/Die Grünen
15. Der Landtag: Infrastruktur 2010-2014
16. Licht aus! Bahnstrecke Zossen
17. Bahnhof Flughafen Schönefeld (2)
18. Besuch des Bundestages und der DB AG
19. Einstellung Offline-Fahrplaninformation
20. DB vervierfacht die Angebote für Fernbusse
21. Stresstest Bahnpolitik
22. Der rote Koffer 2012
23. Bilanz der Deutschen Bahn 2014
24. Wie ein König im Zug (EC 378) speisen
25. Hauptbahnhof Potsdam – Vandalismus
26. Güterbahnhöfe 2015
27. Startup-Wettbewerb – Pitch Event
28. Fahrt von Potsdam nach Ludwigsfelde
29. Dr. Grube, die Bahn und ihre Bahnhöfe
30. Staatsbürgerliche Bildung und Bahnhof
31. Bahnhof Forst – Abriss und Verkauf
32. Digitalisierung 4.0 (2015)

2016 haben wir folgende Fälle aufbereitet:

33. Monatszeitung der DB für die Mitarbeiter 09/2015
34. Zerstörung der Umwelt / Kulturlandschaft
35. Juli 2015 – Deutsche Bahn AG (Umbau)
36. VBB 2014-2016
37. Jahresabschluss 2015 (1)
38. Jahresabschluss 2015 (2)
39. Allianz für die Schiene - Bündnis
40. Ein Bahnhof als Bürgerinitiative – Raddusch
41. Sonderzug: Budapest - Eisenhüttenstadt 2015
42. Diskussion über Bahnhofssanierung
43. Die Privaten (Beförderung / Transport / Strecken)
44. Auswertung der GVZ Brandenburg
45. Monopolkommission Sondergutachten Bahn
46. Abriss Bahnhöfe und der Kulturlandschaft
47. Kampf um den öffentlichen Raum – Potsdam
48. Hbf. Leipzig – Ein weiteres Beispiel
49. Presse, Auto und Eisenbahn
50. Immobilien der DB
51. Fragen und Antworten – Güterverkehr 2016
52. Öffentlicher Raum wird zusammengepresst
53. Plakate und digitale Werbung im Bahnhof
54. Bahnhofsbroschüre der DB
55. Der moderne Bahnsteig: Unmenschlichkeit
56. Öffentliche Meinung / Öffentlichkeit
57. Brandenburg: Mobilitätsstrategie 2030 (1)
58. Brandenburg: Mobilitätsstrategie 2030 (2)
59. Bahnhofpost / Post
60. Bundesverkehrsplan 2030

Die Arbeitsmethode der Fallbearbeitung wird angewendet, um auf die positiven Erfahrungen der Tribunale der 60er und 70er Jahre (z.B. Russell-Tribunale) zurückzugreifen. Es ist wie bei einer kriminaltechnischen Untersuchung mit Tatsachen, Beweisen und Gesprächen, ohne dass es eine Arbeit der Polizei ist. Es ist eine politische Aufarbeitung. Es gibt keine gerichtlichen Prozesse, sondern einen politischen Prozess, um auf Dinge aufmerksam zu machen, die volkswirtschaftlich, kulturell und politisch Schaden angerichtet haben. Am Beispiel der Bahnreform kann man die Auswirkungen nachvollziehen. Darum sind „Die Fälle“ eingeführt worden.



Diese Betriebslok war im Einsatz im Klinkerwerk Buchwäldchen in Calau. Heute, 08.08.2016, steht diese Lokomotive verlassen am Eingang des Klinkerwerks Buchwäldchen. Ein umfassendes Streckennetz war einmal für die ganze Grube aktiv und hat die Materialien für den Produktionsprozess transportiert. Der Betrieb hatte einmal einen direkten Zugang zum Netz der Deutschen Reichsbahn.

Die Lok wurde im VEB Lokomotivbau Karl Marx Babelsberg hergestellt. Es war eine Dieselmotorschlepperlokomotive. In Potsdam sind die Loks seit 1950 hergestellt worden. Die Produktion der N1-N7 war für den Schmalspurbetrieb vorgesehen. Die Herstellung wurde im Jahre 1976 eingestellt. Auch der Betrieb KMW hatte einen direkten Zugang zum Netz der Deutschen Reichsbahn.

## Methoden, Formen, Themen bei der Fallbearbeitung

Hiermit möchten wir einen kleinen Einblick in die Tätigkeit der Fallbearbeitung geben. Diese praktische und literarische Art hat sich bewährt. Damit kann eine Vielzahl von Themen über einen großen Zeitraum und in verschiedenen Publikationen beschrieben und bearbeitet werden. Weiterhin ist damit eine Spezifizierung und Systematisierung möglich. Die verschiedenen Themen sind damit über einen längeren Zeitraum zu betrachten und zu beschreiben. Mit den Jahren können neue Erfahrungen, Tatsachen und Dokumente gut eingeordnet und bewertet werden.

**Was ist aus unserer Sicht ein Fall?** „Der Fall“ wird in der gesellschaftlichen Praxis sehr unterschiedlich angewandt: Medizin, Polizeiarbeit/Kriminalistik, Steuerrecht, Verwaltungsrecht usw. Es geht in diesen Bereichen immer um ein Ereignis, das bewertet, bearbeitet, überprüft, dokumentiert und abgeschlossen wird. Daraus ergeben sich allgemein-theoretische Fragenstellung und Erkenntnisse. Diese kann man verallgemeinern und auf andere Gebiete anwenden, zum Beispiel im politischen Alltagsleben. Im Zentrum steht das Ereignis, das eine weitere Beobachtung, Bewertung, Überprüfung und Bearbeitung notwendig macht. Bestimmte Methoden, Formen und Inhalte sind übertragbar auf unsere Arbeit, um die Fülle von Ereignissen zu katalogisieren und nach dem gleichen Verfahren abzuarbeiten.

**Methoden zur Bearbeitung von Themen:** Wir möchten diese Arbeitsabläufe an einem Beispiel beschreiben. Aufgabe: Erstellung einer historischen, aktuellen und zukünftigen Karte in einem Dokument, um Prozesse besser widerzuspiegeln. Folgende Arbeitsschritte haben sich bewährt: Analyse von kartografischen Karten, Analyse von Google/MAP, Gespräche mit Menschen vor Ort, Beschreibung der aktuellen Situation der Örtlichkeit (z.B. Fotos, Vermessung, Protokollierung usw.), Studium der Presse und das Anlegen von Dokumentensammlungen. Aus dieser Vielzahl von einzelnen Schritten entsteht ein neues Bild. Im Prozess der Bearbeitung sind Widersprüche herauszustellen und zu klären. Ein klassisches Beispiel sind die mehrfachen Überbauungen von Gleisanlagen und die Veränderung in der Landschaft. Drei praktische Beispiele sind: Finsterwalde (Dreigleis vor dem Lokschuppen), Anschlussgleis Flughafen Rangsdorf und der Bahnhof Rathenow.

**Formen von Fallbearbeitungen:** Folgende Formen haben sich bewährt: Dokumentation von Ereignissen, Archivierung nach einem System, Sammlung von Materialien zu den Fällen, Veröffentlichung von Ergebnissen, Diskussion über bisher erzielten Erkenntnisse, erstellte Protokolle usw.

**Entwicklung und Bearbeitung von Themen:** Die Fälle ergeben sich aus der politischen Alltagspraxis von wirtschaftlichen, juristischen, verwaltungsrechtlichen und von weiteren Ereignissen des gesellschaftlichen Prozesses. Dies kann sich auf bestimmte Personen, Organe, Betriebe, Verbände oder andere selbstständige, rechtliche Einheiten beziehen. Die Fälle müssen dann nach einem einheitlichen Konzept bearbeitet werden.

**Strategien und Taktik in der Arbeitsorganisation:** Aus den spezifischen Fällen ergibt sich eine notwendig zu entwickelnde Strategie. Es sind allgemeine Kriterien und Verfahrensfragen zu entwickeln, die die Arbeit standardisieren. Ähnliche Fälle sind zu Gruppen zusammenzuschließen und in Falllisten einzuordnen. Sie sind den entsprechenden Gruppen sowie den Strategien der Bearbeitung und Bewertung zuzuordnen. Aus den Strategien sind bestimmte Taktiken zu entwickeln.

**Bearbeitung, Fortführung und Abschluss von Fällen:** Die Arbeitsorganisation ist den entsprechenden Gruppen von Fällen anzupassen. Hierfür ist ein Zeitmanagement zu entwickeln. Entsprechend der Gruppe und der Wichtigkeit von Fällen ist die Kontrolle einzuordnen. Der Fall sollte in einer bestimmten Zeit abgeschlossen werden oder aber ein nicht abzuschließender Zustand attestiert werden. Ein praktisches Beispiel: Schon seit dem 1. Bericht wurde der Fall „Spielautomaten in Bahnhöfen“ eröffnet. Das war 2014. Seit dieser Zeit haben sich bestimmte Schwerpunkte herauskristallisiert. Es sind die Bahnhöfe KWH und Pots-



dam Hbf., die eine besondere Rolle spielen. Auf das Thema „Spielautomaten und Bahnhof“ habe ich immer wieder hingewiesen. Ohne Erfolg. In KWH sind zwischen den normalen Gästen (einschließlich Kinder) und den Spiel-süchtigen keine 80 cm Platz. Da hilft auch kein Schild.

**Materialsammlung:** Filmaufnahmen, Fotos, Dokumente, Protokolle, Presseauschnittsammlung, Interviews, Steinsammlung, Karten, Fahrpläne usw.

